

le survoler et de se diriger vers sa poupe. Le Labillon lui aussi est intact, et grouille de vie. On dirait un cargo de 35/40 mètres de long qui aurait été amputé de son pont et de son château... Des poutrelles métalliques délimitent 4 grandes calles, dont la dernière est tapissée d'un filet. Nous sommes à la poupe et quelques flotteurs du filet quillent vers la surface. Une quantité incroyable de poissons fuit nos phares. On se croirait en Mer rouge devant un mur de "Glass-fishes". Le spectacle est hallucinant. J'éclaire... Alex shoote... et le temps passe... beaucoup trop vite... je resterai bien encore un peu moi !!! Mais à cette profondeur faut pas traîner, Mariusz nous attend en 120' à la surface.

" Alex... faut y aller ! ". Dernières photos et nous ressurvolons le chaland. Qu'est-ce qu'il est beau !!! Les calles, que j'aurais bien visitées... la proue... on repart pleine eau avec un axe d'une trentaine de degré vers tribord. On devine, après quelques coups de palmes, la silhouette du Ghrib. On survole sa poupe, son pont arrière et on rejoint la gueuse posée là, à deux mètres du flanc bâbord du remorqueur. Chapeau Mariusz... sacré bon lancer de gueuse !!!

Coup d'œil à Alex. Signes : " Terminé ; on remonte ; OK "... J'empoigne la corde, ferme mon ADV et vitamine ma boucle à l'O₂. Je regarde mon afficheur: P Max : 94.2m ; Tps : 22' ; PPO₂ 1.45 ; DTR: 98'... près d'1h40 avant la surface... ça va faire long, mais, " nom de non ", que le spectacle offert par le Ghrib et son chaland en valaient la peine!!! La remontée se passe sans encombre, entre injection d'O₂ dans la boucle et premiers stops. Vers 35m, on retrouve Fred qui avait quitté le fond un peu avant nous. Il utilise un diluant HélioX (10/90) et, par conséquent, a une remontée un peu plus longue que la nôtre avec notre diluant 9/60. Mais tout a été planifié afin que nous sortions ensemble aux alentours de 120'. A 6m, triple rinçage de la boucle à l'O₂ et on termine l'interminable dernier palier en " mode O₂ pur ". Je gonfle le parachute orange et le lâche vers la surface afin de signaler à Mariusz que tout va bien et que nous sommes dans les temps prévus par nos Run-Time. Fred " gobe " une compote... Regards complices à mes deux compagnons de plongée, dans ma tête, je me repasse le film de cette incroyable plongée. Et dire qu'on s'attendait à ne trouver que quelques débris !!! Quelle excellente et incroyable surprise que le Ghrib !!! Injections d'O₂, petits pipis... Regard sur mon afficheur... Le " compteur DTR " égraine lentement les minutes... DTR 50'... DTR 30'... DTR 22'... 15'...5'...2'... Enfin l'affichage " DTR " laisse la place à un " 999 " qui nous autorise à regagner la surface. Lentement, très lentement... Mariusz est là, avec le bateau, et nous commençons à " débrieler " nos BO et à les lui tendre... Les suisses lui en ont déjà raconté un peu et à voir nos mines derrière nos BOV, il devine le reste.

Franck Gentili, Fred Haas & Alexandre Fox

Info sur le Guarani :

http://www.epaves-passion.com/epave_guarani.htm

Info sur le Ghrib :

http://www.epaves-passion.com/epave_ghrib_ccr.htm

Plus de **20 ans**
dans d'expérience
le domaine de **la plongée**
la spéléo
l'organisation d'expéditions!

FORMATIONS ET EXPEDITIONS
ENCADREES PAR

Pat Vanstraelen



NITROX - TRIMIX
DECO
PROCEDURES



CAVE DIVING
SPELEO
Cavern
Intro to Cave
Full Cave
Journées découvertes



RECYCLEURS
CCR Megalodon
Inspiration - Evolution
Air, Mixed & Advanced
Mixed Gas Diluent



WRECKS
EPAVES
Advanced Wreck - Exploration

CERTIFICATIONS TDI - IANTD - CMAS - TEC REC



Informations et inscriptions:
WWW.ABYSSPLONGEE.BE
abyss.plongee@skynet.be
+32 475 732 945